

13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

Od projektów Programów Ramowych do klientów związanych z Europejskim transportem intermodalnym

Autor: Aldo Croci
Grupa Hupac, Węgry

Projekt Cesar

Kooperacyjny Europejski system do redystrybucji informacji

- CESAR I: FP4 1996-1999 5 partnerów
 - Analiza
 - Rozwój podstawowego systemu
 - Pilotażowanie tunelu w Gotthard
- CESAR II: FP5 2000-2002 8 partnerów
 - Rozszerzenie
 - Rozwój nowych funkcji
 - Działanie na poziomie europejskim

Cele:

Organizacja zintegrowanego łańcucha transportu kombinowanego połączonego z punktami przeładunkowymi, w celu obsługi jednostek ładunkowych pomiędzy różnymi środkami transportu wymaga zaawansowanych procedur planowania, działania i przepływu informacji w sposób szczególny.

Dawniej, w przypadku przewozów jednym środkiem transportu, przedsiębiorstwa dystrybucyjne na własną rękę zajmowały się przepływem informacji. Niemniej jednak w przypadku procedur operacyjnych transportu kombinowanego (TK), usługodawcy logistyczni oczekują od operatorów TK, aby ci stworzyli jednolity terminal dla terminalu łańcucha informacji przez cały etap trwania transportu kolejowego.

Oczywiście, istniało wiele możliwości przepływu informacji pomiędzy tymi operatorami a ich klientami. Wiele z procesów komunikacji zostało przeorganizowanych w kierunku nowoczesnych technologii informacyjnych i komunikacyjnych, takich jak fax, e-mail czy elektroniczna wymiana danych.

W związku z tym operatorzy TK rozpoczęli pracę nad systemem komunikacji koordynowanym wspólnie z klientem dla stworzenia harmonijnego, przyjaznego dla użytkowników rozwiązania na poziomie europejskim.

Przewoźnicy, którzy byli zaangażowani w projekt:

- CEMAT, Włochy (Milan),
- HUPAC, Szwajcaria (Chiasso),
- KOMBIVERKEHR, Niemcy (Frankfurt).

Co więcej Międzynarodowa Unia Przedsiębiorstw Transportu Kombinowanego (The International Union of Combined Transport Companies) oraz Stowarzyszenie Badań nad



1.

KONFERENCJA MIĘDZYNARODOWA

Europejskie Projekty Transportowe
– nowe wyzwania i możliwości dla przedsiębiorstw



13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

Transportem Kombinowanym (Studiengesellschaft für den kombinierten Verkehr) przystąpiło do konsorcjum, aby móc zajmować się sprawami, które są poza zakresem działań przewoźników intermodalnych.

Transport kombinowany, rozumiany jako łańcuch intermodalnego transportu ładunkowego, w którym większość ładunków jest przewożonych drogą kolejową i/lub morską, jest oparty na koncepcji integracji pozytywnych aspektów każdego ze środków transportu (drogowy, kolejowy, morski): w przypadku łańcuchów transportu śródlądowego możliwości transportowania dużych ilości ładunków drogą kolejową są połączone z elastycznością i dalekosiężnością ciężarówki, która dystrybuuje towary na skalę lokalną. Towary przewożone są za pomocą standardowych pojemników, pojemników typu body swap lub naczep, które są przeładowywane w terminalach w sposób wydajny między środkami transportu. Konwencjonalny transport kolejowy, drogowo-kolejowy jest systematycznie zastępowany poprzez transport kombinowany, który stanowi najbardziej dynamicznie rozwijający się rynek transportu towarowego w Europie, posługujący się usługami w zakresie kolei z możliwością przekształcenia ruchu ulicznego na kolejowy.