



13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

---

## Innowacyjne możliwości Intermodalnych Przewozów Kolejowych przyszłością zrównoważonej logistyki

Autor: Stane Božičnik oraz Tomislav Letnik  
Uniwersytet w Mariborze, Słowenia  
Centrum Ekonomii Transportu

Artykuł ten jest analizą przyczyn występowania ogólnych, niekorzystnych charakterystycznych cech kolejowego transportu towarowego w UE. Drogowy transport towarowy, pomimo wszystkich działań i deklaracji politycznych, nieprzerwanie powiększa swój udział w rynku, podczas gdy kolejowy ciągle go traci. Przyczyną tego jest dysharmonia pomiędzy potrzebami rynku frachtowego (dostawy w myśl strategii just – in time, niewielka liczba towarów, elastyczność i niezawodność transportu) oraz powszechnym paradygmatem kolejowego transportu towarowego (duże ilości towarów, długodystansowy przewóz, ustalony rozkład jazdy, transport relatywnie wolny, itd.). Nisza rynkowa dla sugerowanej, innowacyjnej koncepcji kolejowego transportu może odnosić się do transportowania drogą kolejową małej ilości cenniejszych towarów, przewożonych na krótkim dystansie, linią dowozową za pomocą transportu miejskiego, szczególnie na obszarze nowych, mniejszych państw członkowskich UE (dostępna bogata infrastruktura kolejowa) itd.

Wyzwaniem i potrzebą dla nowoczesnego, kolejowego transportu towarowego jest połączenie korzyści płynących z elastycznych technologii frachtowych oferowanych przez ciężarówki mogące przewozić duże obciążenia z możliwościami osiągnięcia ekonomii skali oraz proekologicznego transportu kolejowego.

Idealna, nowoczesna technologia kolejowego transportu towarowego powinna zastosować rozwiązanie „ciężarówka na platformie kolejowej”. Powinna również istnieć możliwość łatwego łączenia jednostek transportowych, a jeśli to konieczne, nawet formowania długiego pociągu i/lub rozłączania do postaci pojedynczej, samobieżnej, szybkiej, „ciężarówki kolejowej”, wyposażonej w nowoczesną technologię przeładunkową oraz z bezpośrednim dostępem do niezajętej infrastruktury kolejowej.

### Nota biograficzna

**Stane Božičnik** Dyrektor Centrum Ekonomii Transportu na Uniwersytecie w Mariborze (Słowenia), Wydział Inżynierii Lądowej; wykładowca na Wydziale Inżynierii Lądowej (Logistyka Biznesu, Ekonomia Transportu, Technologie Transportowe). Brał udział w kilku krajowych i europejskich projektach badawczych z zakresu: przepływów transportowych, transportu intermodalnego, centrów logistycznych, zewnętrznych kosztów transportu, cross financing itp.



1. KONFERENCJA MIĘDZYNARODOWA  
Europejskie Projekty Transportowe  
– nowe wyzwania i możliwości dla przedsiębiorstw



13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

---

**Tomislav Letnik** naukowiec i manager projektów na Uniwersytecie w Mariborze (Słowenia), Wydział Inżynierii Lądowej; był zaangażowany oraz zarządzał kilkoma krajowymi i europejskimi projektami badawczymi, m.in.: Tremove, Corelog, Bestufs, Promit, Tralotra, Recodrive, Komoda itp.