

13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

---

**Studium przypadków dotyczące Logit Systems: Jak stosować projekt Freightwise w zarządzaniu transportem komodalnym w celu udoskonalenia wizji i procesu planowania?**Autor: Frank Knoors,  
Sequoyah NV, Belgia

Prezentacja “Jak wykorzystać projekt Freightwise w zarządzaniu transportem komodalnym w celu udoskonalenia wizji i procesu planowania?” nakreśla trzy główne wyzwania przed jakimi stajemy, aby wdrożyć globalny system zarządzania frachtem.

1) Decentralizacja: Nie ma możliwości stworzenia jednego systemu zarządzania frachtem, tak jak system stosowany w transporcie lotniczym Amadeus. Rynek transportu towarów jest dużo bardziej podzielony, w rezultacie czego potrzebujemy podejścia, które pozwalałoby na istnienie ekosystemu biznesu państwowego i prywatnego z ideą zarządzania towarami w sposób zdecentralizowany, który działałby obok siebie współpracując i/lub rywalizując.

2) Przejrzystość: W fazie transportowania towarów, sporo informacji dotyczących ich obecnego statusu jest dostępnych i przekazywanych pomiędzy partnerami w biznesie. Niemniej jednak istnieje potrzeba większej przejrzystości w zakresie dostępności usług jakiegokolwiek środka transportowego. Takie informacje powinny być aktualne, a jeśli to możliwe, powinny wskazywać dostępność odnosząc się do czasu rzeczywistego. Większość takich informacji jest publikowanych w sposób nieorganizowany. Freightwise prezentuje zarys sposobu publikowania i stosowania takich usług informacyjnych, co z pewnością przyczyni się do odblokowania potencjału komodalności.

3) Interoperacyjność: Istnieje wiele dostępnych standardów i systemów, które opisują lub są związane z zarządzaniem towarami. Mam na myśli ERP, TMS, WMS, system zarządzania taborem i system informatyczny całej społeczności portu (Port Community System). Poza systemami, które są oferowane przez bardzo dobrze znanych sprzedawców istnieje wiele systemów indywidualnych służących wspieraniu określonych procesów biznesowych. Globalny ekosystem zarządzania towarami nigdy nie stanie się rzeczywistością, jeśli nie będziemy w stanie wymieniać informacji z tego typu systemami. Obecne standardy występują w zbyt dużej ilości, są zbyt ściśle określone, złożone i dwuznaczne. Freightwise może udzielić w tej kwestii wsparcia dzięki jednolitemu systemowi prostych standardów interoperacyjnych, obecnie integrowanych z UBL. Stanowi to potencjał do odblokowania rynku masowego odbiorcy produktów i usług wspierającego integrację i interoperacyjność. Jest on także ukierunkowany na MSP, które mogą w nim uczestniczyć poprzez interfejsy oparte o platformę internetową (www).