



1. KONFERENCJA MIĘDZYNARODOWA
Europejskie Projekty Transportowe
– nowe wyzwania i możliwości dla przedsiębiorstw



13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

Współpraca MŚP w logistyce
na podstawie projektów INTERREG realizowanych na Łotwie

Igor Kabashkin, Irina Yatskiv
Instytut Transportu i Telekomunikacji
kiv@tsi.lv, ivl@tsi.lv

Potrzeba gospodarczej restrukturyzacji oraz wysiłki zmierzające w kierunku stworzenia zintegrowanego i proekologicznego transportu i łączności komunikacyjnych to kwestie, w obliczu których staje program BSR. Jednym z elementów tychże kwestii, jest rozwój centrów logistycznych (LCs) oraz stworzenie do nich sieci powiązań, które będą miały wpływ na poprawę łączności komunikacyjnych, kwestii związanych z planowaniem przestrzennym, rozwój łańcucha dostaw oraz promowanie modelu transportu proekologicznego.

Znaczenie systemów logistycznych jako całości nie jest postrzegane w sposób jednoznaczny. Osoby zajmujące się logistyką w MŚP dostrzegają fakt, iż operacje logistyczne nie są tak doceniane, jak inne zakresy działalności przedsiębiorstw.

W prezentacji zostaną omówione główne cele i zadania sieci logistycznych MŚP oraz rozwój centrów logistycznych w skali krajowej.

Kluczowymi celami są trwała i funkcjonalna integracja centrów logistycznych, kolei, portów i innych operatorów logistycznych, promowanie integracji przestrzennej poprzez stworzenie zintegrowanej i zrównoważonej metody, dzięki której będzie możliwe planowanie przestrzenne centrów logistycznych oraz infrastruktury transportu, ulepszenie sieci bazującej na technologii informacyjno-komunikacyjnej (ICT) w dziedzinie transportu i logistyki oraz zwiększenie kompetencji centrów logistycznych i związanych z nimi wykonawców.

W prezentacji przedstawione zostaną rezultaty współpracy z MŚP w zakresie logistyki na poziomie krajowym bazującej na projektach UE, takich jak: START, LogOnBaltic, Baltic Tangent, InLoc i inne.

Dzięki analizie obecnej sytuacji w zakresie logistyki na terenach w pobliżu granicy UE z Rosją, jak również przeprowadzonych wcześniej badań i projektów związanych z transportem i logistyką, opracowano w ramach projektu Baltic Tangent konkretne zalecenia oraz warunki techniczne do wdrożenia projektów MŚP, a także planów działania, w celu zagwarantowania jak najlepszej dostępności i najbardziej efektywnej pod względem ekonomicznym strefy logistyki dla transportów towarowych pomiędzy nadmorskimi terenami UE, regionem Bałtyckim i Rosją.

Z powyższego punktu widzenia płynie sugestia, by rozwinąć transport towarowy w Europie. Projekt InLoC koncentruje się na kluczowych potrzebach związanych z polityką inwestycyjną MŚP - potrzebie dostatecznej infrastruktury komodalności, peronów oraz urządzeń

13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

związanych z przeładunkiem (peron kolejowy, dry port¹) oraz na opracowywaniu planu działania, który pozwoli na zwiększenie liczby inwestycji na te urządzenia.

Głównym celem projektu LogOnBaltic było tworzenie i rozpowszechnianie informacji do agencji rozwoju regionalnego w zakresie sposobu wsparcia regionalnych przedsiębiorstw w ich działaniach zmierzających do udoskonalenia technologii informacyjno-komunikacyjnych (ICT) oraz kompetencji logistycznych, zorientowanych na poprawę ich dostępności, przekraczanie granic oraz wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań ICT w zakresie transportu i logistyki.

Innym przykładem rozwiązań związanych z działaniami MŚP był projekt START w Rydze. Był on zorientowany na logistykę w obszarze miejskim, która jest związana z optymalizacją przepływów ładunków w zabytkowych centrach miasta.

Kolejnymi działaniami opisanymi w prezentacji są np. tworzenie środków modernizacji sieci transportu, ustalenie wspólnej wizji przyszłości oraz rozwoju środowiskowego włączając w to korytarze transportowe oraz obszary LC, eliminacja wąskich gardeł w śródlądowych portach LC, integracja telematyki wspierającej sieci logistyczne bazującej na identyfikacji i analizie sieci, i inne.

Nota biograficzna



Igor Kabashkin, profesor dr hab.; dyrektor Instytutu Transportu i Telekomunikacji, prezes Łotewskiego Towarzystwa Badań Operacyjnych, prezes Łotewskiego Stowarzyszenia Rozwoju Transportu i Edukacji, vice prezes Łotewskiego Związku Transportu; członek Komitetu Technicznego ds. Transportu i Rozwoju Miejskiego przy Komisji Europejskiej na rzecz współpracy w dziedzinie nauki i badań technologicznych; członek Komitetu Badań Transportowych przy Wspólnocie OECD/ECMT.

Główne obszary zainteresowań zawodowych: telematyka transportu i logistyka, analiza i modelowanie systemów złożonych, badania operacyjne, aplikacje technologii informacyjnych, systemy kontroli ruchu powietrznego.

¹ intermodalny terminal mający połączenie drogowe i kolejowe z portem morskim, działający jako centrum przeładunku towarów transportowanych drogą morską, które następnie przewożone są w głąb lądu. [przyp. tłum.]



1. KONFERENCJA MIĘDZYNARODOWA
Europejskie Projekty Transportowe
– nowe wyzwania i możliwości dla przedsiębiorstw



13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA



Irina V. Yatskiv- urodzona w Krasnojarsku w Rosji, studiowała informatykę w Instytucie Inżynierii Lotnictwa Cywilnego w Rydze, w 1982 r. otrzymała dyplom uzyskując tytuł inżyniera.

Obecnie zajmowane pozycje: v-ce rektor w Instytucie Transportu i Telekomunikacji, Profesor Wydziału Informatyki, członkini Łotewskiego Stowarzyszenia Modelowania Symulacyjnego, dyrektorka Łotewskiego Stowarzyszenia Działań Badawczych, liderka projektu InLoC finansowanego w programie BSR Interreg III B oraz projektów związanych z symulacją systemów transportowych na Łotwie. Obszary badań: wielowymiarowa analiza statystyczna, modelowanie i symulacje, systemy wspierania decyzji. Publikacje: ponad 70 prac naukowych i podręczników.