



1.
ONFERENCJA MIĘDZYNARODOWA

Europejskie Projekty Transportowe
– nowe wyzwania i możliwości dla przedsiębiorstw



13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

Środowisko MSP w inicjatywach rozwoju transportu strategicznego w ramach programów InterBaltic i TransBaltic

Autor: Dr Wiktor Szydarowski

TransBaltic – W kierunku zintegrowanego systemu transportu w Regionie Morza Bałtyckiego (BSR).

Niniejsza prezentacja zwraca uwagę na następstwa międzynarodowej współpracy w ramach projektów InterBaltic i TransBaltic w kontekście inicjatyw pan-Bałtyckich, które zostały stworzone w celu zniwelowania wpływu międzynarodowych granic na działania socjoekonomiczne w obszarze Regionu Morza Bałtyckiego. Zwraca to uwagę na środki wypracowane przez te projekty, aby połączyć potencjał MSP poza granicami kraju.

W pojęciu globalnym, Region Morza Bałtyckiego pozwala na utrzymanie pozycji światowego rynku eksportowego i silnego zorientowania na eksport, ze względu na fakt, że jego udział w światowym eksporcie jest ponad 50% wyższy niż jego udział w światowym PKB. Jest to także międzynarodowe centrum kształtowania wiedzy i jeden z najlepiej prosperujących regionów na skalę międzynarodową w zakresie wydajności pracy i kapitału ludzkiego.

Pomimo ewidentnych tendencji wzrostowych różnice terytorialne w produkcji per capita są jednymi z najwyższych na kontynencie. W skład tego regionu wchodzi zarówno jedne z najzamożniejszych jak i najuboższych obszarów europejskich, często występujące w sąsiedztwie.

W ciągu ostatnich dekad współpraca pomiędzy rządem lokalnym, regionalnym i narodowym w regionie Morza Bałtyckiego znacząco wzrosła, a w efekcie rozszerzenia UE nabrała jeszcze większego rozmachu. Po upadku żelaznej kurtyny zaczęły powstawać idee odnośnie prób zniwelowania wpływu istnienia granic narodowych i podjęcia działań na skalę międzynarodową i międzyregionalną.

Pod koniec roku 2005 Komitet Wykonawczy programu Sąsiedztwa Interreg III B w Regionie Morza Bałtyckiego przyznał dofinansowanie dla „między bałtyckiego” projektu, które zostało zainicjowane przez Konferencję Peryferyjnych Regionów Nadmorskich (CPMR). Projekt zebrał 43 partnerów z dziesięciu państw i został stworzony w celu zabezpieczenia zaleceń dla sprawujących władzę w sektorze prywatnym i publicznym na poziomie regionalnym, narodowym i międzynarodowym w zakresie stworzenia wydajnych systemów transportu intermodalnego do obsługi przyszłych przepływów towarowych.

TransBaltic zainicjowany w Skåne, w Szwecji stanowi bezpośrednią kontynuację wysiłków na poziomie regionalnym w kierunku rozwoju pan-Bałtyckiego transportu w okresie 2006-2008.



1.
ONFERENCJA MIĘDZYNARODOWA

Europejskie Projekty Transportowe
– nowe wyzwania i możliwości dla przedsiębiorstw



13.05.2010, POZNAŃ, POLSKA

Może stanowić także odpowiedź władz regionalnych na wyzwania stawiane przez ustawę UE dotyczącą transportu w zakresie strategii dla Regionu Morza Bałtyckiego.

Projekt, współfinansowany ze środków Programu BSR 2007-2013, zebrał 21 partnerów finansowych (w większości są to władze regionalne, uniwersytety, instytucje badawcze związane z transportem, stowarzyszenia logistyczne) jak również 21 stowarzyszonych organizacji z 11 krajów z okolic Morza Bałtyckiego. Głównym jego celem jest zapewnienie bodźców motywujących na poziomie regionalnym w celu stworzenia kompleksowego systemu transportu multimodalnego poprzez zintegrowany rozwój transportu i wdrożenie koncepcji biznesowych.

W ramach działań strategicznych dwa projekty zostały ukierunkowane na środowisko MSP. Nie mogąc bezpośrednio sfinansować tego typu przedsiębiorstw stworzono koncepcję wsparcia takiej działalności w ramach programów TransBaltic i InterBaltic, która ma na celu wykreowanie konkurencyjnej pozycji sektora MSP na arenie regionu Bałtyckiego zaraz obok dużych korporacji logistycznych i transportowych.