

Opatija, 28.04. 2011.

B2B LOCO BROKERAGE EVENT



POVIJEST TVRTKE: A

- 1990. g. početak rada malog poduzeća imena RALU s jednim tegljačem, unajmljenom hladnjačom i s dvoje zaposlenika
- 1994. g. postavljena je nova poslovna strategija: kupnja samo novih, a ne rabljenih vozila.
- 1999.: Lura d.d. postaje stopostotni vlasnik prijevozničke tvrtke RALU d.o.o.
- 2007.: Prijevoznički posao zajedno s Dukatom postaje sastavni dio Lactalis grupe, vodeće europske i svjetske mliječne industrije. Zajednički cilj ovog strateškog partnerstva jest stvaranje snažne logističko transportne kompanije u Hrvatskoj i regiji, te osnaživanje pozicije kompanije na zahtjevnom europskom tržištu.



POVIJEST TVRTKE: B

- U rujnu 2008. godine započeo je najveći investicijski ciklus čiji je završetak planiran u siječnju 2010. godine. Investiranje u potpuno nova vozila – 35 tegljača, učvrstit će leadersku poziciju u Hrvatskoj, te nas pozicionirati kao konkurentnog sudionika europskog tržišta.
- 2009. Zahvaljujući uspješnom inkorporiranju našeg biznisa u Lactalis grupu, odlučili smo promijeniti ime tvrtke u LA LOG. Promjena vizualnog identiteta još nas je bolje pozicionirala na kreativnom tržištu Europske unije



POZICIJA TVRTKE

- Jedna od vodećih uloga u prijevozu roba u Hrvatskoj
- Vodeća pozicija u hladnom lancu u Hrvatskoj i bližoj regiji
- 170 djelatnika
- 35.000 m² zemljišta u Sesvetama
- Jaka agencijska djelatnost
- 400 kupaca



ORGANIZACIJA PRIJEVOZA

- **Usluge prijevoza pošiljaka, odnosno robe, od najmanjih količina do pošiljaka za koje je potrebno nekoliko velikih vozila na istome mjestu u istome danu.**
- **Organizacija prijevoza robe na cjelokupnom europskom tržištu, a za narudžbe poslane 48 sati prije utovara jamčimo postavljanje odgovarajućeg vozila na utovar bilo gdje u Europi**
- **informiranost o tome gdje se roba u pojedinom trenutku nalazi. Sustavi traženja i praćenja koji su ugrađeni u naša vozila omogućavaju nam promptne informacije o stanju pošiljke kad god to kupac poželi.**

VOZNI PARK

- **Bogat i raznovrstan vozni park omogućuje nam da zadovoljimo sve potrebe kupaca**
- **Vozni park LA LOGA sastoji se od vozila vodećih europskih proizvođača čije performanse zadovoljavaju visoke kriterije kvalitete, kao i stroge kriterije praktičnosti i funkcionalnosti.**
- **Odgovorno poslovanje jedno je od naših temeljnih načela. Svjesni važnosti odgovornog ponašanja prema okolišu, svojim načinom poslovanja pridonosimo njegovu očuvanju. Zbog toga smo većinu naših vozila opremili motorima najvišeg EURO (ekološkog) standarda, u skladu s normama EU.**
- **93 vozila prosječne starosti 3,5 godine**
- **Vozila su nosivosti 24-26 t**



AUTOHLADNJAČE: 56

- Uz klasične hladnjače, koje se najčešće koriste za prijevoz roba koje zahtijevaju posebne temperaturne režime, posjedujemo i specijalizirane hladnjače za prijevoz svježeg visećeg mesa, te hladnjače s pregradnom stjenkom, što omogućuje prijevoz roba različitih temperaturnih režima, kao i hladnjače s dvostrukim podom i mogućnošću ukrcaja do 66 europaleta na dvjema razinama (tzv. doppel stock).
- Usko specijalizirane vrste hladnjača izdvajaju u odnosu na konkurenciju.

KLASIČNA VOZILA S CERADOM: 24

- Korištenje ovakvih vozila namijenjeno je prijevozu robe na paletama te transportu ostale robe. Vozila su opremljena hidrauličnim podiznim krovom koji omogućuje maksimalnu iskoristivost utovarnog prostora, čime se standardna nosivost od 23 t kod naših vozila penje na impresivnih 25 t bruto nosivosti.
- Pojedinim vozilima ove vrste možemo prevoziti terete pod ADR režimom, drugim riječima robu specijaliziranih režima prijevoza poput kemikalija te lako zapaljive i druge specifične robe.

JUMBO KAMIONI S PRIKOLICOM: 9

- Jumbo kamioni s prikolicom, kako im i ime govori, imaju ukrcajni obujam od čak 115 m³, nosivost 23,5 t te mogućnost prijevoza do 38 europaleta.
- Pojedinim vozilima i ove vrste mogu se prevoziti tereti pod već spomenutim ADR režimom, odnosno robu specijaliziranih režima prijevoza poput kemikalija te lako zapaljive i druge specifične robe.

AUTOCISTERNE: 4

- Ova skupina vozila specijalizirana je za prijevoz prehrambenih proizvoda u tekućem stanju. Svaka cisterna ima nekoliko spremnika, što pruža mogućnost prijevoza različitih proizvoda u isto vrijeme.
- Termički izolirane stjenke omogućuju zadržavanje tražene temperature robe za cijelo vrijeme prijevoznog puta. Pojedine cisterne opremljene su uređajima koji omogućuju, prema potrebi, dodatno grijanje robe.

UGOVORNI PRIJEVOZNICI

- Osim navedenog vlastitog voznog parka, prijevozne usluge upotpunjujemo koristeći se vozilima ugovornih prijevoznika različitih vrsta i nosivosti.
- Trećina prihoda od prodaje ostvaruje se s ugovornim prijevoznicima
- 800 različitih podvozara
- Planiranih 13.000 prijevoza: 2011.

KVALITETA POSLOVANJA

- **Potvrdu poštivanja najzahtjevnijih europskih standarda potvrđuju i certifikati: ISO 14001:2004, koji predstavlja međunarodnu normu za određivanje načina kako treba razviti učinkoviti sustav upravljanja okolišem, te ISO 9001:2000 Certifikaciju sistema upravljanja kvalitetom koja odgovara zahtjevima klijenta. Naime, klijenti postaju sve svjesniji važnosti kvalitete i zahtijevaju od svojih poslovnih partnera da udovoljavaju najvišim zahtjevima kvalitete, što mi u LA LOGU s ponosom ispunjavamo.**
- **O ozbiljnosti pristupa poslu, pored spomenutih certifikata ISO 14001 i ISO 9001, govori i činjenica da posebnu pozornost polažemo na čistoću i održavanje vozila, čemu uvelike pridonose vlastita praonica i mehanička radionica.**



POSLOVNI PLAN: 2011.

- **30.000 naloga za prijevoz**
- **13,5 milijuna kilometara**
- **310 tisuća tona**
- **160 milijuna tonskih kilometara**
- **$\beta=0,80$**

HVALA NA POZORNOSTI

e-mail: darko.vukadinovic@lalog.hr

Tel: 00385 1 2050 409

