

## **Druga B2B LOCO radionica**

Sažetak prezentacije naslovljene:

Promet u Hrvatskoj s osobitom pozornosti na koordinaciji MSP

Koju je sačinio

Franjo Mihoci  
Prometis d.o.o., Zagreb, Hrvatska

Grand Hotel Adriatic, Opatija, 28.4.2011

Promet i logistika dokazali su svoju važnost u svakom društvu. A moderno, u svjetskim razmjerima mobilno društvo, ne može funkcionirati ni razvijati se bez prometnih i logističkih tehnologija. Bez obzira je li država mala ili velika, manje ili više razvijena, promet i logistika imaju presudnu integrirajuću funkciju. Kao ključnu posljedicu takvih okolnosti valja istaknuti nastanak globalne logistike.

U gotovo nijednom aspektu ni Hrvatska nije iznimka. Premda svaka država, regija ili kontinent imaju svoje osobitosti, s prometno tehnološkog i ekonomskog motrišta svatko će na prvom mjestu uočiti zajedničke sile, od konkurentnosti preko produktivnosti, učinkovitosti i brzine do sigurnosti. I ako su prethodna razvojna razdoblja zavisila od prometa, suvremeno društvo za vodeću snagu ima logistiku. U slučaju Hrvatske to pretpostavlja napuštanje zastarjelih razvojnih koncepcija te suočavanje sa i usvajanje novih razvojnih obrazaca. To je, u biti, i srž procesa pristupanja Hrvatske Europskoj uniji.

Ne baveći se detaljima, Hrvatska ima pogodan geografski položaj, određenu vrsnost pojedinih prometnih podsustava te relevantnu razinu znanja koje joj osiguravaju održiv razvitak kao središnje i jugoistočne europske države, balkanske, mediteranske i podunavske države. Na pozitivnoj strani, iako se jače ekološki orijentirani ljudi ne bi složili, Hrvatska ima modernu autocestovnu i mrežu zračnih luka, zadovoljavajući pomorski promet, željeznicu koja ispunjava i više od osnovnih zadaća te pogodni cjevovodni promet. Međunarodni prijevoz koncentriran je u V i X paneuropskom koridoru, u Rijeci i pločama kao ključnim morskim lukama te u Zagrebu kao glavnim prometnim i prijevoznim čvorištem. I upravo u tim prometnim koridorima nailazi se na već dugotrajne nedostatke: Riječku luku valja modernizirati, neophodno je izgraditi novu željezničku prugu između Rijeke, Zagreba i hrvatsko-madžarske granice, željeznička pruga u X koridoru zahtijeva opsežnu obnovu, a u Zagrebu valja izgraditi moderni prometno-logistički centar. Veća ulaganja povećat će promet na rijekama, uključujući i gradnju kanala između Save i Dunava. Sve nabrojeno valja promatrati u odnosu na prometne razvojne inicijative u prostoru oko Hrvatske, i to ne samo zbog usklađivanja razvoja nego i zbog postizanja određene konkurencijske ravnoteže.

Imajući za podlogu opisani prometni sustav, hrvatska mala i srednje velika prijevozna i logistička poduzeća (MSP), kao i druga MSP sa svojim prijevoznim potrebama, općenito su suočena s određenim ograničenjima i dodatnim troškovima. I premda broj MSP, kao i broj zaposlenih osoba u MSP, neprestano raste, prinoseći sve više nacionalnom gospodarstvu, mnogo se još može učiniti na jačanju znanja, povezivanju i kompetitivnosti MSP. Posebice to

vrijedi za cestovne prijevoznike i logistička poduzeća, koja su već tradicionalno razmrvljena, te se očekuje, da će upravo ona doživjeti tržišni pritisak koji će ih, uz dodatni napor državne i lokalnih vlasti, prisiliti na formiranje klastera koji će biti kompetitivni ne samo u europskim već i u širim relacijama.