



Druga B2B LOCO radionica

Sažetak prezentacije naslovljene

Nacionalni sustav prometnih informacija i koristi za MSP

koju su sačinili

Karol Hrudkay i Pavel Scheber
Prometni istraživački institut, Slovačka

Grand Hotel Adriatic, Opatija, 28.4.2011

Slično ostalim novim članicama Europske unije, prometni je sustav Slovačke Republike nedovoljno razvijen. Udjel cestovnog prometa u ukupnom teretnom prometu vrlo je značajan te je u porastu. Na drugoj strani, cestovni promet uzrokuje više negativnih posljedica za društvo i okoliš.

Uz opću strategiju ogromnih ulaganja u izgradnju i modernizaciju prometne infrastrukture, nužno je pomoći razvitak suvremenoga i naprednog ITS-a (Inteligentnog prometnog sustava). U razvitku telematičkih aplikacija u Slovačkoj jedna od važnih sastavnica jest i Nacionalni sustav prometnih informacija. Sustav se sastoji od uređenog okruženja skupljanja, procesiranja, podjele, objavljivanja i distribucije prometnih informacija i podataka te okruženja namijenjenog upravnim i operativnim aplikacijama i sistemima prometnih informacija i prometnih podataka u sklopu uniformnoga geografskog modela cestovne mreže.

Glavna područja Nacionalnog sustava prometnih informacija obuhvaćaju Nacionalni prometno informacijski centar, generiranje i skupljanje informacija, ITS velikih aglomeracija te ITS glavnih cesta.

Provedba sustava društvu i okolišu donijet će brojne pozitivne učinke, poput smanjenja broja prometnih nesreća i ublažavanja njihovih posljedica, smanjenja zastoja korisnika cesta, smanjenja vremena putovanja i povećanja protočnosti, direktnog utjecaja na ponašanje korisnika cesta, motiviranja na odgovornije ponašanje, podrške učinkovitoj uporabi informacijskih tehnologija, razvitku ITS i telematičkih sustava u prometu, uspostavi lokalne, regionalne, nacionalne i internacionalne interoperabilnosti u području prometnih informacija i prometnih podataka, razmjeni informacija o aktualnom stanju prometa, dijeljenju informacija o prometnoj mreži, poboljšanju prometnog nadzora te stvaranju uvjeta za razvitak Trans-europske cestovne mreže i poboljšanja prometa, čak i situaciji u kojoj projekt ne donosi direktne financijske dobitke.