

## 2. konferenca B2B LOCO

Povzetek predstavitve z naslovom:

**EasyWay – inteligentna infrastruktura in inteligentna tovarna storitev bazirana na RFID**

avtorja

**Dean Herenda, Ministrstvo za promet, Slovenija  
Bojan Merlin, GENEА d.o.o., Slovenija**

Grand Hotel Metropol, Portorož, 27. 5. 2011

**EasyWay** je projekt, ki se ukvarja z uvajanjem tehnologije ITS v širši evropski prostor ob glavnih TERN koridorjih ter je podprt s strani nacionalnih cestnih upravljavcev in operaterjev. V projektu so zastavljeni jasni cilji in identificirana je skupina ITS storitev, ki jih je potrebno prednostno uvesti (potniške informacije, upravljanje prometa in transportno logistične storitve). Hkrati projekt deluje kot učinkovita platforma, ki omogoča deležnikom na področju mobilnosti v EU doseganje koordinirano in kombinirano uvajanje teh vseevropskih storitev. Sedanji nivo storitev potrebuje nadgradnjo z izboljšanjem sedanje infrastrukture in sistemov ter odpravo pomanjkljivosti v pokritosti in zagotavljanju kontinuitete storitev v TERN koridorjih.

**Tovorne in logistične storitve** zagotavljajo obširne, celovite, natančne in dinamične informacije o razmerah na cestah, ki so potrebne za odločanje o izvedbi ukrepov za zagotavljanja učinkovitosti cestnega omrežja. Takšne informacije omogočajo ozaveščeno načrtovanje in izbiro poti ter s tem omogočajo transportno učinkovitost. Čezmejno upravljanje cestnega omrežja, ustrezen nadzor, upravljanje z nevarnimi in izrednimi tovari ter razumljivi nasveti vsem voznikom bodo povečali varnost prometa na TERN koridorjih. Zagotavljanje ustreznih informacij o nacionalnih ureditvah in omejitvah ter administrativnih postopkih na izbranih poteh so pomembni izzivi za bodoče storitve e-poslovanja v tovarnem prometu. Predlagane storitve bodo ublažile naraščajoči tok težkih tovornih vozil na TERN koridorjih s pomočjo upravljanja kapacitet in nasvetov pri načrtovanju in prilagajanju poti. Le-to zajema tudi podporo prenosu cestnega transporta na druge transportne modalitete preko integralnih informacijskih storitev in intermodalnih vozlišč. Smodalnost je mogoče doseči z olajšanjem prehoda z enega načina prevoza na drugega preko usklajevanja standardov in z integracijo različnih transportnih načinov v učinkovito logistično verigo. Projekt EasyWay projekt bo povečal možnost dostopa do intermodalnih menjalnih točk v evropski transportni skupnosti.

**Inteligentna infrastruktura in na osnovi RFID osnovane inteligentne transportne storitve so temelji** na ravni EU predlaganega koncepta informacijske službe usmerjene v multimodalno sledenje vozil (inteligentna sredstva) in tovorov (inteligentne logistične enote) na TEN koridorjih, temelječe na prehodu RFID oznak skozi sistem prehodov opremljenih z antenami



za branje signalov (čitalniki) - inteligentna infrastruktura. Storitev je osnovana na beleženju prevoženih točk v času. Tako bo omogočeno sledenje sredstvom (vozila, vagoni) in logističnim enotam (palete, kontejnerji, zaboji) na multimodalnem potovanju od točke odhoda do cilja po vsej Evropi in širše. Sistem bi moral temeljiti s strani logistične industrije standardiziranim RFID zapisu hkrati pa mora biti v skladu s številčenjem GS1, da bo lahko vključen v GS1 sistem (podaljšanje zaprtih logistične verige v odprto infrastrukturo). Storitev sledenja bo lahko zagotavljali infrastrukturalni operaterji (avtocestni operaterji, varno parkiranje, cesta in železnica), logistični centri oziroma vozlišča, pristanišča ali logistična podjetja povezana na nacionalno omrežje, kjer lahko so vsi vključeni deležniki hkrati ponudniki ali uporabniki storitev. Nacionalni centri bodo povezani v Evropsko mrežo nacionalnih sistemov, ki bo omogočala tako komercialno sledenje kakor tudi podatke za javne službe (transport nevarnih snovi in nadzor specialnih tovorov).